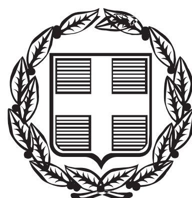


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 2685**

22 Οκτωβρίου 2013

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 3122.1/4439/12/24752 (1)

Ανάκληση της αριθ. 3122.1/4439/24752/20-10-2010 Κοινής Υπουργικής Απόφασης, σχετικά με την εγκατάσταση γραφείου στην Ελλάδα της εταιρείας BLESSING BULK CARRIERS EUROPE ATHENS CO. που εδρεύει στα νησιά ΜΑΡΣΑΛ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. του Α.Ν 378/1968 (ΦΕΚ 82 Α/17-4-1968).

β. του άρθρου 25 του Ν.27/1975 (ΦΕΚ 77/Α/22-4-1975) και ιδίως την παράγραφο 1.

γ. του άρθρου 4 του Ν. 2234/1994 (ΦΕΚ 142/Α/31-8-1994).

δ. του άρθρου 25 του Ν. 2515/1997 (ΦΕΚ 154/Α/25-7-1997).

ε. του άρθρου 34 του Ν. 3427/2005 (ΦΕΚ 312/Α/27-12-2005).

στ. του άρθρου 4 του Ν. 3752/2009 (ΦΕΚ 40/Α/4-3-2009).

ζ. του άρθρου 31 του Ν. 4150/2013 (ΦΕΚ 102/Α/29-4-2013).

η. του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α/22-4-2005).

θ. του Π.Δ. 85/2012 (ΦΕΚ 141/Α/21-6-2012) «Περί Ίδρυσης και μετονομασίας Υπουργείων, μεταφοράς και κατάργησης υπηρεσιών» και ειδικότερα το άρθρο 5 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 του Π.Δ. 94/2012 (ΦΕΚ 149/Α/17-7-2012) «Περί τροποποίησης του Π.Δ. 85/2012 ‹Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών› (Α΄ 141)» και τροποποιήθηκε με το άρθρο 3 Π.Δ. 98/2012 (ΦΕΚ 160/Α/10-8-2012).

ι. του Π.Δ. 119/2013 (ΦΕΚ 153 Α΄/25-6-2013) «Περί Διορισμού Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

ια. της αριθ. 1246.3/4/94/1-12-1994 (ΦΕΚ 919 Β) όπως συμπληρώθηκε με την αριθ. 3122.3/18-5-2005 (ΦΕΚ 704 Β) και των αριθ. 1246.3/5/94/1-12-1994 (ΦΕΚ 919 Β) και 1246.3/6/94/1-12-1994 (ΦΕΚ 919 Β) κοινών αποφάσεων των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.

ιβ. της αριθ. 5111.01/45/2012/26-07-2012 Κοινής Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου «Περί διορισμού Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου» (ΦΕΚ 353 ΥΟΔΔ).

ιγ. της αριθ. 3122.1/4439/24752/20-10-2010 κοινής υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ 1742/Β/3-11-2010 και 1879/Β/25-8-2011).

2. Την από 30 Αυγούστου 2013 αίτηση της εταιρείας BLESSING BULK CARRIERS EUROPE ATHENS CO. με την οποία ζήτησε την ανάκληση της άδειας εγκατάστασης του γραφείου της στην Ελλάδα, αποφασίζουμε:

1. Ανακαλούμε την αριθ. 3122.1/4439/24752/20-10-2010 Κοινή Απόφαση των Υπουργών Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας (ΦΕΚ 1742/Β/3-11-2010), όπως έχει τροποποιηθεί (ΦΕΚ 1879/Β/25-8-2011) σχετικά με την εγκατάσταση στην Ελλάδα, σύμφωνα με τις διατάξεις των Α.Ν. 378/1968 και Ν. 27/1975, Ν. 814/1978, Ν. 2234/1994, Ν. 3752/2009, Ν. 4150/13 γραφείου της εταιρείας BLESSING BULK CARRIERS EUROPE ATHENS CO. που εδρεύει στα νησιά ΜΑΡΣΑΛ.

2. Η παραπάνω εταιρεία υποχρεώνεται, σύμφωνα με το άρθρο 23 του Ν. 1360/1983, να εκπληρώσει τις κάθε

είδους υποχρεώσεις της με το Δημόσιο, μέσα σε 2 μήνες από την έκδοση της παρούσης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 7 Οκτωβρίου 2013

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ

Αριθμ. 3122.1/4659/5 (2)

Διαπίστωση της παύσης ισχύος της άδειας που χορηγήθηκε με την αριθ. 3122.1/4659/02/07-06-2013 Υπουργική Απόφαση, σχετικά με την εγκατάσταση γραφείου στην Ελλάδα της εταιρείας TRAMP MARITIME ENTERPRISES LTD. που εδρεύει στα νησιά ΜΑΡΣΑΛ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. του Α.Ν 378/1968 (ΦΕΚ 82 Α/17-4-1968).

β. του άρθρου 25 του Ν. 27/1975 (ΦΕΚ 77/Α/22-4-1975) και ιδίως την παράγραφο 1.

γ. του άρθρου 4 του Ν. 2234/1994 (ΦΕΚ 142/Α/31-8-1994).

δ. του άρθρου 25 του Ν. 2515/1997 (ΦΕΚ 154/Α/25-7-1997).

ε. του άρθρου 34 του Ν. 3427/2005 (ΦΕΚ 312/Α/27-12-2005).

στ. του άρθρου 4 του Ν. 3752/2009 (ΦΕΚ 40/Α/4-3-2009).

ζ. του άρθρου 31 του Ν. 4150/2013 (ΦΕΚ 102/Α/29-4-2013).

η. του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α/22-4-2005).

θ. του Π.Δ. 85/2012 (ΦΕΚ 141/Α/21-6-2012) «Περί Ίδρυσης και μετονομασίας Υπουργείων, μεταφοράς και κατάργησης υπηρεσιών» και ειδικότερα το άρθρο 5 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 του Π.Δ. 94/2012 (ΦΕΚ 149/Α/17-7-2012) «Περί τροποποίησης του Π.Δ. 85/2012 «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών» (Α΄ 141)» και τροποποιήθηκε με το άρθρο 3 Π.Δ. 98/2012 (ΦΕΚ 160/Α/10-8-2012).

ι. του Π.Δ. 119/2013 (ΦΕΚ 153 Α΄/25-06-2013) «Περί Διορισμού Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

ια. της αριθ. 1246.3/4/94/1-12-1994 (ΦΕΚ 919 Β) όπως συμπληρώθηκε με την αριθ. 3122.3/18-5-2005 (ΦΕΚ 704 Β) και των αριθ. 1246.3/5/94/1-12-1994 (ΦΕΚ 919 Β) και 1246.3/6/94/1-12-1994 (ΦΕΚ 919 Β) κοινών αποφάσεων των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.

ιβ. της αριθ. 5111.01/45/2012/26-07-2012 Κοινής Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου «Περί διορισμού Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου» (ΦΕΚ 353 ΥΟΔΔ).

ιγ. της αριθ. 3122.1/4659/02/07-6-2013 Υ.Α. (ΦΕΚ 1475/Β/18-6-2013).

2. Το αριθ. πρωτ.: ΙΕ/41485/4490/4659/02/24-9-2013 έγγραφο του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, από το οποίο προκύπτει ότι η εταιρεία δεν κατέθεσε την εγγυητική επιστολή που προβλέπεται από την αριθ. 3122.1/4659/02/07-6-2013 (ΦΕΚ 1475/Β/18-6-2013) Υπουργική Απόφαση, αποφασίζουμε:

1. Τη διαπίστωση της παύσης ισχύος της άδειας που χορηγήθηκε με την αριθ. 3122.1/4659/02/07-6-2013 (ΦΕΚ 1475/Β/18-6-2013) απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου σχετικά με την εγκατάσταση στην Ελλάδα, σύμφωνα με τις διατάξεις των ΑΝ 378/68 και Ν. 27/75, Ν. 814/78, Ν. 2234/94, Ν. 3752/09, Ν.4150/13 γραφείου της εταιρείας TRAMP MARITIME ENTERPRISES LTD. που εδρεύει στα νησιά ΜΑΡΣΑΛ, διότι η εταιρεία δεν κατέθεσε την εγγυητική επιστολή που προβλέπεται στην παρ. 1 του άρθρου 2 της προαναφερόμενης υπουργικής απόφασης. Η άδεια που χορηγήθηκε με την απόφαση αυτή παύει να ισχύει και θεωρείται ότι δεν χορηγήθηκε ποτέ, όπως ρητά αναφέρεται στην παρ. 1 του άρθρου 3 αυτής.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 7 Οκτωβρίου 2013

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ

Αριθμ. 5111.15/01/2013 (3)

Καθιέρωση υπερωριακής εργασίας μονίμων υπαλλήλων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του Ν.3871/2010 (ΦΕΚ 141 Α΄) "Δημοσιονομική Διαχείριση και Ευθύνη" και του π.δ. 113/2010 ΦΕΚ (194 Α΄) «Ανάληψη από τους Διατάκτες».

β) του άρθρου 20 του Ν. 4024/2011 «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις........ Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2012-2015» (ΦΕΚ 226 Α΄), όπως ισχύει.

γ) του άρθρου 5 του π.δ. 85/2012 «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών» (ΦΕΚ 141 Α΄), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 του π.δ. 94/2012 (ΦΕΚ149 Α΄), η περίπτωση (α) του οποίου αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 του π.δ. 98/2012 (ΦΕΚ 160 Α΄).

δ) του π.δ. 119/2013 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (ΦΕΚ 153 Α΄).

2. Το αριθμ. 1331.24/69/13/26-6-2013 έγγραφο ΥΝΑ/ΓΔΔΥ/ΤΟΘ.

3. Το αριθμ. 5114.04/164/13-8-2013 έγγραφο ΔΠΠ 1ον.

4. Το αριθμ. 1331.24/96/2013/13-8-2013 έγγραφο ΥΝΑ/ΓΔΔΥ/ΤΟΘ.

5. Τις υπηρεσιακές ανάγκες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου που θα καλυφθούν με υπερωριακή εργασία.

6. Την αριθμ. 1332.34/60/2013/03-10-2013 απόφαση ΥΝΑ, έγκρισης δέσμευσης πίστωσης, αποφασίζουμε:

1. Την έγκριση πραγματοποίησης υπερωριακής εργασίας, με αμοιβή, από το μόνιμο προσωπικό που υπηρετεί στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου, για το χρονικό διάστημα από δημοσιεύσεως της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως έως 31-12-2013, ως ακολούθως:

Για εκατόν ογδόντα πέντε (185) μονίμους υπαλλήλους της Κεντρικής και Περιφερειακών Υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, πέντε χιλιάδες πεντακόσιες πενήντα (5.550) ώρες συνολικά και συγκεκριμένα:

Ι.- ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ:

α) Για τους υπαλλήλους της Διεύθυνσης Προμηθειών

και Κτιριακών Εγκαταστάσεων (ΔΠΚΕ), εκατόν πενήντα (150) ώρες συνολικά, για τον έλεγχο κτιριακών εγκαταστάσεων των ΑΕΝ, σύνταξη μελετών για επισκευή / συντήρηση αυτών σε όλη τη χώρα καθώς και των κτιρίων στέγασης κεντρικών Υπηρεσιών ΥΝΑ εκτός κανονικού ωραρίου.

β) Για τους υπαλλήλους της Διεύθυνσης Πολιτικού Προσωπικού (ΔΠΠ) πεντακόσιες δέκα (510) ώρες συνολικά, για τη διαχείριση θεμάτων κινητικότητας, για την αντιμετώπιση αναγκών διενέργειας προσλήψεων προσωπικού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, εκπαιδευτικού προσωπικού για τις εκπαιδευτικές μονάδες, προσωπικού πλοηγικών σταθμών, που εξαιρούνται από το Ν. 2190/94, καθώς και άλλες επείγουσες και επιτακτικές υπηρεσιακές ανάγκες που θα προκύψουν και δεν μπορούν να αντιμετωπισθούν μέσα στο κανονικό ωράριο εργασίας.

γ) Για τους υπαλλήλους της Διεύθυνσης Υποστήριξης Ασφαλιστικών Οργανισμών (ΔΥΑΣΟ) εκατόν ογδόντα (180) ώρες συνολικά, για περιπτώσεις απασχόλησης του προσωπικού πέραν του κανονικού ωραρίου για την αντιμετώπιση θεμάτων παροχών σε χρήμα ασφαλισμένων Οίκου Ναύτου (επιδόματα τακτικής και έκτακτης ανεργίας, οίκοι περίθαλψης κ.λπ.), περιστατικών ναυτικών ατυχημάτων, άμεση ανταπόκριση σε αποστολή οικονομικών στοιχείων στο ΓΛΚ και οικονομικό έλεγχο επιθεωρήσεων Λιμεναρχείων σε θέματα που αφορούν τον Οίκο Ναύτου.

δ) Για τους υπαλλήλους της Διεύθυνσης Οργάνωσης (ΔΟ) διακόσιες σαράντα (240) ώρες συνολικά, για την προώθηση διαδικασιών απλούστευσης (μεταβίβασης κλπ), προώθηση του νέου οργανωτικού σχήματος μετά το ν.4150/2013, καθώς και των διαδικασιών συμπλήρωσης και βελτίωσης των κανονιστικών πράξεων και προεδρικών διαταγμάτων που προωθούνται από όλες τις υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου.

ε) Για τους υπαλλήλους του Τμήματος Οικονομικών Θεμάτων (Τ.Ο.Θ.), τετρακόσιες πενήντα (450) ώρες συνολικά, για την αντιμετώπιση αναγκών σύνταξης και εκτέλεσης του Τακτικού Προϋπολογισμού και του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, για την αναβάθμιση και επέκταση με νέα προγράμματα λογισμικού μισθοδοσίας των υπαλλήλων, έλεγχο δαπανών επιδότησης άγονων γραμμών.

στ) Για τους υπαλλήλους του Τμήματος Υποδομών και Τεχνικής Υποστήριξης (Τ.Υ.Τ.Υ.) εκατόν ογδόντα (180) ώρες συνολικά, για την εισαγωγή και επεξεργασία στοιχείων για τη μισθοδοσία του προσωπικού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και την αναβάθμιση και επέκταση με νέα προγράμματα λογισμικού μισθοδοσίας πολιτικών υπαλλήλων και μηχανογραφική επεξεργασία πάσης φύσεως αποδοχών.

ζ) Για τους υπαλλήλους του Τμήματος Θαλασσίου Τουρισμού της Διεύθυνσης Θαλασσίων Συγκοινωνιών (ΔΘΣ-δ΄) εκατόν ογδόντα (180) ώρες συνολικά απογευματινή υπερωριακή εργασία, για την άμεση και έγκαιρη χορήγηση των κατ' εξαίρεση εγκρίσεων για εκτέλεση περιηγητικών ταξιδιών, επαγγελματικών αδειών για πραγματοποίηση προκαθορισμένων ναύλων και διαπιστωτικών πράξεων παύσης ισχύος της επαγγελματικής αδείας για την αυθημερόν καταβολή Φ.Π.Α.

η) Για τους υπαλλήλους της Διεύθυνσης Εκπαίδευσης Ναυτικών (ΔΕΚΝ) τριακόσιες ενενήντα (390) ώρες συνολικά απογευματινή υπερωριακή εργασία, για εισήγηση μέτρων για την οργάνωση, βελτίωση και εκσυγχρονισμό της βασικής εκπαίδευσης των σπουδαστών, επεξεργασία στοιχείων για την είσοδο, εξέλιξη και έξοδο από το ναυτικό επάγγελμα των στελεχών εμπορικού ναυτικού, καθορισμό των προϋποθέσεων εισαγωγής στις σχολές Εμπορικού Ναυτικού, εποπτεία και έλεγχο λειτουργίας των σχολών, τη διαδικασία χορήγησης αντικατάστασης αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας τα οποία να πληρούν τις εκάστοτε απαιτούμενες προϋποθέσεις (Διεθνείς Συμβάσεις κ.λπ.).

θ) Για τους υπαλλήλους της Διεύθυνσης Ναυτικής Εργασίας (ΔΝΕΡ) διακόσιες δέκα (210) ώρες συνολικά απογευματινή υπερωριακή εργασία, για την προώθηση και αποσυμφόρηση των συσσωρευμένων φακέλων προς συνταξιοδότηση ναυτικών, για την ολοκλήρωση των οποίων απαιτείται ο έλεγχος θαλάσσιας υπηρεσίας μεγάλου αριθμού ναυτικών μηνιαίως, για την επίτευξη του στόχου μείωσης του χρόνου συνταξιοδότησης των ναυτικών, καθώς και την προώθηση διαδικασιών εφαρμογής των απαιτήσεων της σύμβασης ναυτικής εργασίας 2006 του Διεθνούς Οργανισμού Εργασίας (MLC).

ι) Για τους υπαλλήλους της Διεύθυνσης Οργάνωσης-Λειτουργίας και Εκμετάλλευσης Λιμένων (ΔΟΛΕΛ), διακόσιες δέκα (210) ώρες συνολικά απογευματινή υπερωριακή εργασία, για την προώθηση νομοθετικών ρυθμίσεων αναφορικά με την παροχή λιμενικών υπηρεσιών, οργάνωση των Υπηρεσιών των Ο.Λ. Α.Ε., την εισήγηση επί των Στρατηγικών και Επιχειρησιακών Σχεδίων των Οργανισμών Λιμένων Α.Ε., θεμάτων Ναυπηγοεπισκευής και Ναυπηγοεπισκευαστικών Επιχειρήσεων.

ια) Για τους υπαλλήλους της Διεύθυνσης Λιμενικών Υποδομών (ΔΛΥ), διακόσιες δέκα (210) ώρες συνολικά απογευματινή υπερωριακή εργασία, για την διατύπωση απόψεων επί μελετών που σχετίζονται με περιβαλλοντικούς όρους, εκτέλεση λιμενικών έργων, τοποθέτηση πλωτών κατασκευών και τα συναφή θέματα εντός και εκτός ζώνης Λιμένα καθώς και την εποπτεία και έλεγχο της εφαρμογής των Αναπτυξιακών Προγραμμάτων και Μελετών Διαχείρισης (Master Plan) των Λιμένων που ενέκρινε η Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων, καθώς και διατύπωση απόψεων που σχετίζονται με περιβαλλοντικούς όρους και εκτέλεση λιμενικών έργων.

ιβ) Για τους υπαλλήλους της Διεύθυνσης Λιμενικής Πολιτικής (ΔΛΠ) εκατόν ογδόντα (180) ώρες συνολικά απογευματινή υπερωριακή εργασία, για τη διαμόρφωση και εφαρμογή της εθνικής λιμενικής πολιτικής, για τη σύνδεση των λιμένων με το συνολικό μεταφορικό δίκτυο της χώρας, τη συμμετοχή και το συντονισμό ενεργειών υποστήριξης των θέσεων της χώρας στις εργασίες τόσο των διεθνών οργανισμών όσο και των οργάνων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

ιγ) Για τους υπαλλήλους της Διεύθυνσης Μελετών Κατασκευών (ΔΜΚ) τριακόσιες ενενήντα (390) ώρες συνολικά απογευματινή υπερωριακή εργασία, για τον έλεγχο των ναυπηγικών κατασκευών, μετασκευών, μηχανοηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων και καταμέτρησης των πλοίων, καθώς επίσης και για το χειρισμό θεμάτων πυράντοχης υποδιαίρεσης και πυρασφάλειας των πλοίων.

ιδ) Για τον υπάλληλο της Διεύθυνσης Κανονισμών και Εποπτείας Οργανισμών (ΔΚΕΟ - ΔΟΝ) τριάντα (30) ώρες

συνολικά απογευματινής υπερωριακής εργασίας για τον χειρισμό θεμάτων των Διεθνών Οργανισμών και Νηογνωμόνων.

ιε) Για τους υπαλλήλους της Διεύθυνσης Επιθεωρήσεων Πλοίων (ΔΕΠ) διακόσιες δέκα (210) ώρες συνολικά απογευματινή υπερωριακή εργασία, για την επιθεώρηση των πλοίων σε θέματα ναυπηγικά, μηχανοηλεκτρολογικού εξοπλισμού, σωστικών μέσων, πυρασφάλειας, τηλεπικοινωνιών, ενδιαίτησης και υγιεινής, καθώς και την έκδοση των προβλεπόμενων πρωτοκόλλων γενικής επιθεώρησης ή πιστοποιητικών.

ιστ) Για τον υπάλληλο του Β΄ Τμήματος της Διεύθυνσης Ελέγχου Διαχείρισης της Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων (ΔΕΔΑΠΛΕ) τριάντα (30) ώρες συνολικά απογευματινή υπερωριακή εργασία, για τον έλεγχο των πλοίων, της αξιολόγησης και έγκρισης σχεδίων ασφάλειας, την έκδοση σχετικών πιστοποιητικών και την τήρηση του αρχείου πλοίων και αρχείου διαρκούς σύνοψης.

ιζ) Για τον υπάλληλο της Διεύθυνσης Προσωπικού Λιμενικού Σώματος (ΔΠΛΣ-γ΄) τριάντα (30) ώρες συνολικά απογευματινή υπερωριακή εργασία, για τον καθαρισμό του κεντρικού κτιρίου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου.

ιη) Για τους υπαλλήλους των Τμημάτων α΄ και γ΄ της Διεύθυνσης Ναυτιλιακής Πολιτικής και Ανάπτυξης (ΔΝΠΑ) εξήντα (60) ώρες συνολικά απογευματινή υπερωριακή εργασία, για την υποβοήθηση του συντονισμού των ενεργειών υποστήριξης θεμάτων σε διεθνές επίπεδο, που αφορούν στην προστασία και στην ποιοτική και ποσοτική ανάπτυξη της Ελληνικής Εμπορικής Ναυτιλίας.

ιθ) Για τους υπαλλήλους της Διεύθυνσης Ποιότητας και Αποδοτικότητας (ΔΙΠΑ) ενενήντα (90) ώρες συνολικά απογευματινή υπερωριακή εργασία, για την μέτρηση της αποδοτικότητας και αποτελεσματικότητας, την εκτίμηση των αποτελεσμάτων και τη διατύπωση συγκεκριμένων προτάσεων για την ποιοτική βελτίωση της λειτουργίας του Υπουργείου και των Υπηρεσιών που υπάγονται σε αυτό.

κ) Για τον υπάλληλο της Διεύθυνσης Έρευνας και Διάσωσης (ΔΕΔ) τριάντα (30) ώρες συνολικά απογευματινή υπερωριακή εργασία.

κα) Για τους υπαλλήλους του Γραφείου Γενικής Διευθύντριας Διοικητικής Υποστήριξης (ΓΔΔΥ) ενενήντα (90) ώρες συνολικά απογευματινή υπερωριακή εργασία, για τη γραμματειακή υποστήριξη του Γραφείου.

κβ) Για τους υπαλλήλους του Γραφείου Νομικού Συμβούλου εξήντα (60) ώρες συνολικά απογευματινή υπερωριακή εργασία, για την οργάνωση της Νομικής Βιβλιοθήκης του, την απογραφή των βιβλίων του και την ηλεκτρονική αρχειοθέτησή τους.

κγ) Για τον υπάλληλο του Γραφείου Γραμματειακής Υποστήριξης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου τριάντα (30) ώρες συνολικά για την γραμματειακή υποστήριξη των Υπηρεσιών του ΥΝΑ.

κδ) Για τον υπάλληλο του ΚΕΦ/ΛΣ τριάντα (30) ώρες συνολικά απογευματινή υπερωριακή εργασία, για την γραμματειακή υποστήριξη του Γραφείου.

κε) Για τον υπάλληλο της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού και Εφαρμογής Συγχρηματοδοτούμενων Δράσεων του ΥΝΑ, τριάντα (30) ώρες συνολικά για το σχεδιασμό συντονισμό και υποστήριξη της διαχείρισης και εφαρμογής των δράσεων του ΥΝΑ.

κστ) Για τους υπαλλήλους της Μονάδας Εσωτερικού Ελέγχου εξήντα (60) ώρες συνολικά για τον οικονομικό και διαχειριστικό έλεγχο των δημοσίων υπολόγων και δημοσίων διαχειρίσεων που υπάγονται στο φορέα.

ΙΙ. ΑΚΑΔΗΜΙΕΣ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (ΑΕΝ):

ΑΕΝ/ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ

- Για τους υπαλλήλους που απασχολούνται στην Ακαδημία, ενενήντα (90) ώρες συνολικά, για απογευματινή εργασία για την εξυπηρέτηση των σπουδαστών, την έκδοση εγγράφων, την αλληλογραφία, τήρηση αρχείων καθώς και για την εύρυθμη λειτουργία της Σχολής.

ΑΕΝ/ ΚΡΗΤΗΣ

- Για τους υπαλλήλους που απασχολούνται στην Ακαδημία, ενενήντα (90) ώρες συνολικά, για απογευματινή εργασία για την εξυπηρέτηση των σπουδαστών, την έκδοση εγγράφων, την αλληλογραφία, τήρηση αρχείων καθώς και για την εύρυθμη λειτουργία της Σχολής.

ΑΕΝ/ ΗΠΕΙΡΟΥ

- Για τον υπάλληλο που απασχολείται στην Ακαδημία, τριάντα (30) ώρες συνολικά, για απογευματινή εργασία για την εξυπηρέτηση των σπουδαστών, την έκδοση εγγράφων, την αλληλογραφία, τήρηση αρχείων καθώς και για την εύρυθμη λειτουργία της Σχολής.

ΑΕΝ/ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

- Για τους υπαλλήλους που απασχολούνται στην Ακαδημία, διακόσιες σαράντα (240) ώρες συνολικά, για απογευματινή εργασία για την εξυπηρέτηση των σπουδαστών, την έκδοση εγγράφων, την αλληλογραφία, τήρηση αρχείων καθώς και για την εύρυθμη λειτουργία της Σχολής.

ΑΕΝ/ ΚΥΜΗΣ

- Για τους υπαλλήλους που απασχολούνται στην Ακαδημία, εκατόν πενήντα (150) ώρες συνολικά, για απογευματινή εργασία για την εξυπηρέτηση των σπουδαστών, την έκδοση εγγράφων, την αλληλογραφία, τήρηση αρχείων καθώς και για την εύρυθμη λειτουργία της Σχολής.

ΑΕΝ/ ΥΔΡΑΣ

- Για τον υπάλληλο που απασχολείται στην Ακαδημία, τριάντα (30) ώρες συνολικά, για απογευματινή εργασία για την εξυπηρέτηση των σπουδαστών, την έκδοση εγγράφων, την αλληλογραφία, τήρηση αρχείων καθώς και για την εύρυθμη λειτουργία της Σχολής.

ΑΕΝ/ΣΥΡΟΥ

- Για τον υπάλληλο που απασχολείται στην Ακαδημία εξήντα (60) ώρες συνολικά για απογευματινή εργασία για την εξυπηρέτηση των σπουδαστών, την έκδοση εγγράφων, την αλληλογραφία, τήρηση αρχείων καθώς και για την εύρυθμη λειτουργία της Σχολής.

ΙΙΙ. ΚΕΝΤΡΑ ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗΣ ΣΤΕΛΕΧΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (ΚΕΣΕΝ):

ΚΕΣΕΝ/ ΡΗ-ΡΕ

- Για τον υπάλληλο που απασχολείται στο ΚΕΣΕΝ/ ΡΗ-ΡΕ, τριάντα (30) ώρες συνολικά, για απογευματινή εργασία.

ΚΕΣΕΝ/ Π-Μ

- Για τους υπαλλήλους που απασχολούνται στο ΚΕΣΕΝ/Π-Μ, εκατόν πενήντα (150) ώρες συνολικά, για απογευματινή εργασία.

IV. ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΑ / ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΑ

ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ

- Για τους υπαλλήλους του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά, εκατόν είκοσι (120) ώρες συνολικά για απογευματινή εργασία.

ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΒΟΛΟΥ

- Για τους υπαλλήλους του Κεντρικού Λιμεναρχείου Βόλου, εξήντα (60) ώρες συνολικά για απογευματινή εργασία.

ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

- Για τον υπάλληλο του Κεντρικού Λιμεναρχείου Ελευσίνας, τριάντα (30) ώρες συνολικά για απογευματινή εργασία.

ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΚΑΒΑΛΑΣ

- Για τον υπάλληλο του Κεντρικού Λιμεναρχείου Ελευσίνας, τριάντα (30) ώρες συνολικά για απογευματινή εργασία.

ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΙΣΘΜΙΑΣ

- Για τον υπάλληλο του Λιμεναρχείου Ισθμίας, τριάντα (30) ώρες συνολικά για απογευματινή εργασία.

ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΠΡΕΒΕΖΑΣ

- Για τον υπάλληλο του Λιμεναρχείου Πρέβεζας, τριάντα (30) ώρες συνολικά για απογευματινή εργασία.

V. ΣΧΟΛΗ ΣΩΣΤΙΚΩΝ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ

- Για τους υπαλλήλους που απασχολούνται στη Σχολή Σωστικών Πυροσβεστικών Μέσων (ΣΣΠΜ) Ασπροπύργου εξήντα (60) ώρες συνολικά για απογευματινή εργασία.

VI. ΔΗΜΟΣΙΑ ΣΧΟΛΗ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΜΕΤ. ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΩΝ

- Για τους υπαλλήλους που απασχολούνται στη Δημόσια Σχολή Εμπορικού Ναυτικού (ΔΣΕΝ) ΜΕΤ.ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΩΝ εξήντα (60) ώρες συνολικά για απογευματινή εργασία.

2.- Οι ώρες απογευματινής υπερωριακής εργασίας δεν μπορεί να υπερβαίνουν τις είκοσι (20) ώρες ανά υπάλληλο μηνιαίως.

3.- Η υπερωριακή αποζημίωση θα καταβάλλεται μόνον εφόσον οι υπάλληλοι απασχοληθούν υπερωριακά, πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου και για όσες ώρες απασχοληθούν στο πλαίσιο των εγκεκριμένων ωρών, υπό την προϋπόθεση ότι δεν θα λάβουν υπερωριακή αποζημίωση από οποιαδήποτε άλλη πηγή.

4.- Υπεύθυνοι ορίζονται οι οικείοι Διευθυντές για την Κεντρική Υπηρεσία, ενώ για τους υπαλλήλους ΑΕΝ, ΚΕΣΕΝ/ΡΗ-ΡΕ, ΚΕΣΕΝ/Π-Μ, ΣΣΠΜ, Κ.Λ. και Λ/Χ οι οικείοι Διοικητές και οι Λιμενάρχες, αντίστοιχα.

5.- Για την κάλυψη της δαπάνης που θα προκληθεί ύψους 37.185 ΕΥΡΩ περίπου, υπάρχει πίστωση στον Προϋπολογισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, οικονομικού έτους 2013, στον ΚΑΕ 0511, φορέας 41/120.

6.- Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και ισχύει από την ημερομηνία δημοσίευσής της και μέχρι 31-12-2013.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 11 Οκτωβρίου 2013

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ

Αριθμ. 5111.15/02/2013 (4)

Έγκριση υπερωριακής απασχόλησης εντός των νομίμων ορίων, προσωπικού με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου, του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, που αμείβεται με τις διατάξεις του ν. 4024/2011.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του Ν.3871/2010 (ΦΕΚ 141 Α΄) "Δημοσιονομική Διαχείριση και Ευθύνη" και του π.δ. 113/2010 (ΦΕΚ 194 Α΄) «Ανάληψη υποχρεώσεων από του Διατάκτες».

β) του άρθρου 20 του Ν. 4024/2011 «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2012-2015» (ΦΕΚ 226 Α΄), όπως ισχύει.

γ) του άρθρου 5 του π.δ. 85/2012 «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών» (ΦΕΚ 141 Α΄), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 του π.δ. 94/2012 (ΦΕΚ149 Α΄), η περίπτωση (α) του οποίου αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 του π.δ. 98/2012 (ΦΕΚ 160 Α΄).

δ) του π.δ. 119/2013 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (ΦΕΚ 153 Α΄).

2. Την αριθμ. οικ. 2/7093/0022/05-2-2004 κοινή υπουργική απόφαση «Επέκταση των διατάξεων του ν. 3205/2003 στο προσωπικό με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου, που απασχολείται στο Δημόσιο, ΝΠΔΔ και ΟΤΑ» (ΦΕΚ 215 Β΄).

3. Το αριθμ. 1331.24/69/13/26-6-2013 έγγραφο ΥΝΑ/ΓΔΔΥ/ΤΟΘ.

4. Το αριθμ. 5114.04/164/13-8-2013 έγγραφο ΔΠΠ 1ον.

5. Το αριθμ. 1331.24/96/2013/13-8-2013 έγγραφο ΥΝΑ/ΓΔΔΥ/ΤΟΘ.

6. Τις υπηρεσιακές ανάγκες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου που θα καλυφθούν με υπερωριακή εργασία, λόγω έλλειψης προσωπικού, συνεχών αποχωρήσεων για συνταξιοδότηση, μετατάξεων και αποσπάσεων σε άλλες υπηρεσίες, μη έγκριση για νέες προσλήψεις και για ολοκλήρωση διορισμών για τους οποίους έχουν οριστικοποιηθεί οι αντίστοιχοι πίνακες ΑΣΕΠ.

7. Την αριθμ. 1332.34/60/2013/03-10-2013 απόφαση ΥΝΑ, έγκρισης δέσμευσης πίστωσης, αποφασίζουμε:

I. Την έγκριση υπερωριακής απασχόλησης εντός των νομίμων ορίων, σε τριάντα τέσσερις (34) εργαζομένους με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου (ΙΔΑΧ), του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, που αμείβονται με τις διατάξεις του Ν. 3205/ 2003, όπως ισχύει, συνολικά χίλιες είκοσι (1.020) ώρες, για το χρονικό διάστημα από δημοσιεύσεως της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, έως 31/12/2013, ως ακολούθως:

Σε τριάντα τέσσερις (34) υπαλλήλους με σχέση εργασίας ΙΔΑΧ Πανεπιστημιακής, Τεχνολογικής, Δευτεροβάθμιας και Υποχρεωτικής Εκπαίδευσης που υπηρετούν στο Τμήμα Οικονομικών Θεμάτων, στις Δ/νσεις ΔΠΠ, ΔΕΚΝ, ΔΝΕΡ, ΔΠΚΕ, ΔΥΑΣΟ, ΔΟΛΕΛ, ΔΛΠ, ΔΜΚ, ΔΕΠ, ΚΕΕΠ, ΔΠΛΣ γ΄, ΔΘΣ - δ΄, στο Γραφείο Γενικού Γραμματέα Αιγαίου, στο Γραφείο ΓΓΛΛΠΝΕ/ΥΝΑ, στο Γραφείο Γραμματειακής Υποστήριξης ΥΝΑ, στις ΑΕΝ/Ασπροπύργου - Κρήτης, στο ΚΕΣΕΝ/Μηχ/κων, ΚΛ/Πειραιά και Κ.Λ. Ελευσίνας, τριάντα (30) ώρες συνολικά για τον καθένα.

ΙΙ. Οι ώρες απογευματινής υπερωριακής εργασίας δεν μπορεί να υπερβαίνουν τις είκοσι (20) ώρες ανά υπάλληλο μηνιαίως.

ΙΙΙ. Η υπερωριακή αποζημίωση θα καταβάλλεται μόνο εφόσον οι υπάλληλοι απασχοληθούν υπερωριακά, πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου και για όσες ώρες απασχοληθούν στα πλαίσια των εγκεκριμένων ωρών, υπό την προϋπόθεση ότι δε θα λάβουν υπερωριακή αποζημίωση από οποιαδήποτε άλλη πηγή.

IV. Υπεύθυνοι ορίζονται οι οικείοι Προϊστάμενοι Δ/νσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και για τους υπαλλήλους των ΑΕΝ, ΚΕΣΕΝ και Κ.Λ. οι οικείοι Διοικητές και οι Λιμενάρχες.

V. Για την κάλυψη της δαπάνης που θα προκληθεί ύψους 6.834 ΕΥΡΩ περίπου, υπάρχει πίστωση στον Προϋπολογισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, οικονομικού έτους 2013, στον ΚΑΕ 0511, φορέας 41/120.

VI. Η απόφαση αυτή ισχύει από την ημερομηνία δημοσίευσής της και μέχρι 31-12-2013.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 11 Οκτωβρίου 2013

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ

Αρ. Πρωτ.: 3122.1/4602/05/24926 (5)

Τροποποίηση της αριθ. 3122.1/4602/24926/18-9-2012 κοινής Υπουργικής Απόφασης, περί εγκατάστασης στην Ελλάδα γραφείου της εταιρείας MPK SHIPPING INC που εδρεύει στη ΛΙΒΕΡΙΑ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. του Α.Ν 378/1968 (ΦΕΚ 82 Α/17-4-1968).

β. του άρθρου 25 του Ν. 27/1975 (ΦΕΚ 77/Α/22-4-1975) και ιδίως την παράγραφο 1.

γ. του άρθρου 4 του Ν. 2234/1994 (ΦΕΚ 142/Α/31-8-1994).

δ. του άρθρου 25 του Ν. 2515/1997 (ΦΕΚ 154/Α/25-7-1997).

ε. του άρθρου 34 του Ν. 3427/2005 (ΦΕΚ 312/Α/27-12-2005).

στ. του άρθρου 4 του Ν. 3752/2009 (ΦΕΚ 40/Α/4-3-2009).

ζ. του άρθρου 31 του Ν. 4150/2013 (ΦΕΚ 102/Α/29-4-2013).

η. του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α/22-4-2005).

θ. του Π.Δ. 85/2012 (ΦΕΚ 141/Α/21-6-2012) «Περί Ίδρυσης και μετονομασίας Υπουργείων, μεταφοράς και κατάργησης υπηρεσιών» και ειδικότερα το άρθρο 5 όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 του Π.Δ. 94/2012 (ΦΕΚ 149/Α/17-7-2012) «Περί τροποποίησης του Π.Δ. 85/2012 «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών» (Α΄ 141)» και τροποποιήθηκε με το άρθρο 3 Π.Δ. 98/2012 (ΦΕΚ 160/Α/10-8-2012).

ι. του Π.Δ. 119/2013 (ΦΕΚ 153 Α΄/25-06-2013) «Περί Διορισμού Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

ια. της αριθ.1246.3/4/94/1-12-1994 (ΦΕΚ 919 Β) όπως συμπληρώθηκε με την αριθ. 3122.3/18-5-2005 (ΦΕΚ 704 Β) και των αριθ. 1246.3/5/94/1-12-1994 (ΦΕΚ 919 Β) και 1246.3/6/94/1-12-1994 (ΦΕΚ 919 Β) κοινών αποφάσεων των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.

ιβ. της αριθ. 5111.01/45/2012/26-07-2012 Κοινής Απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου «Περί διορισμού Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου» (ΦΕΚ 353 ΥΟΔΔ).

ιγ. της αριθ. 3122.1/4602/24926/18-9-2012 Κ.Υ.Α (ΦΕΚ 2679/Β/03-10-2012).

2. Το αριθ. 4580316/13-8-2013 παράβολο ΔΟΥ Α΄ - Β΄ ΠΕΙΡΑΙΑ(Α΄ - Β΄ ΠΕΙΡΑΙΑ - ΚΥΘΗΡΩΝ).

3. Την από 06 Σεπτεμβρίου 2013 αίτηση της εταιρείας MPK SHIPPING INC για τροποποίηση της απόφασης εγκατάστασης ως προς το αντικείμενο, αποφασίζουμε:

1. Τροποποιούμε το άρθρο 1 της αριθ. 3122.1/4602/24926/18-9-2012 (ΦΕΚ 2679/Β/3-10-2012) κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Ναυτιλίας και Αιγαίου αντικαθιστώντας το άρθρο 1 ως ακολούθως:

«Άρθρο 1

1. Εγκρίνουμε την εγκατάσταση στην Ελλάδα γραφείου ή υποκαταστήματος της εταιρείας MPK SHIPPING INC που εδρεύει στη ΛΙΒΕΡΙΑ και την υπαγωγή της στις διατάξεις του άρθρου 25 του Ν. 27/1975 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 4 του Ν. 2234/1994 και τροποποιήθηκε με το άρθρο 4 του Ν. 3752/2009 και με το άρθρο 31 του Ν. 4150/2013 με το σκοπό όπως εφόσον επιτρέπεται από το καταστατικό της, απασχολείται αποκλειστικά και μόνο με πράξεις που προβλέπονται στο άρθρο αυτό, δηλαδή με τη διαχείριση, εκμετάλλευση, ναύλωση, διακανονισμό αβαριών, μεσιτεία αγοραπωλησιών ή ναυπηγήσεων ή ναυλώσεων πλοίων με Ελληνική ή ξένη σημαία πάνω από 500 κόρους ολικής χωρητικότητας, με εξαίρεση τα επιβατηγά ακτοπλοϊκά πλοία και τα εμπορικά πλοία που εκτελούν εσωτερικούς πλόες, καθώς και με την αντιπροσώπευση πλοιοκτητριών εταιρειών, ως και επιχειρήσεων που έχουν σαν αντικείμενο εργασιών τις ίδιες με τις προαναφερόμενες δραστηριότητες.

2. Ειδικότερα επιτρέπεται από το γραφείο ή υποκατάστημα της εταιρείας να γίνονται στην Ελλάδα οι παρακάτω εργασίες:

α. Η επιμέλεια θεμάτων που αφορούν αποκλειστικά και μόνο τα πλοία τα οποία ανήκουν σ' αυτή ή τα πλοία που διαχειρίζεται ή εκμεταλλεύεται ή τα πλοία των επιχειρήσεων που αντιπροσωπεύει και έχουν σχέση με:

(1) Την εξεύρεση πληρωμάτων από την Ελλάδα ή το εξωτερικό για την επάνδρωση των πιο πάνω πλοίων, την υπογραφή συμβάσεων ναυτικής εργασίας με τα πληρώματα των πλοίων αυτών, καθώς και τις διατυπώσεις για την αποστολή και μετάβαση των πληρωμάτων σ' αυτά τα πλοία. Για την εξεύρεση και επάνδρωση των πιο πάνω πλοίων με Ελληνικά πληρώματα, πρέπει να τηρούνται οι διατάξεις της Ελληνικής Νομοθεσίας που ισχύουν κάθε φορά.

(2) Την εκκαθάριση και εξόφληση στην Ελλάδα ή στο Εξωτερικό κάθε οφειλόμενης παροχής, για τα πληρώματα των πιο πάνω πλοίων καθώς και μισθών, αποζημιώσεων κάθε είδους, που οφείλονται σ' αυτούς ή τις οικογένειές τους, νοσηλίων, αντιτίμων τροφοδοσίας, εξόδων μεταβάσεως για ναυτολόγηση ή επαναπατρισμό και εμβασμάτων στις οικογένειες των ναυτικών.

(3) Την ασθένεια ή εργατικό ατύχημα οποιουδήποτε μέλους πληρώματος των παραπάνω πλοίων όπως π.χ.

καταβολή μισθών ασθένειας, αποζημιώσεων για ατυχήματα ή για ψυχική οδύνη, εξόφληση νοσηλίων, αμοιβών γιατρών και λοιπών εξόδων νοσοκομειακής και ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης.

(4) Την φορολογία των παραπάνω πλοίων μαζί με την εξόφληση των σχετικών φόρων και τελών και την αμφισβήτηση με κάθε νόμιμο μέσο της νομιμότητας των τυχόν φόρων, τελών, προστίμων κ.λπ. που τους έχουν επιβληθεί.

(5) Την συντήρηση, τις επισκευές, τις μετασκευές, τον εφοδιασμό, την κλάση των παραπάνω πλοίων, είτε οι σχετικές συμβάσεις και εργασίες συνάπτονται και εκτελούνται στην Ελλάδα είτε στο Εξωτερικό.

(6) Τον διορισμό και την ανάκληση πρακτόρων σε οποιοδήποτε λιμάνι του κόσμου, την αποστολή εμβασμάτων εξόδων και αμοιβών των παραπάνω διοριζομένων πρακτόρων και τον έλεγχο των σχετικών λογαριασμών τους που αποστέλλονται.

(7) Τις απαιτήσεις και υποχρεώσεις των παραπάνω πλοίων από οποιαδήποτε συμβατική ή εξωσυμβατική αιτία όπως π.χ. αβαρίες, συγκρούσεις, επιθαλάσσιες αρωγές κ.λπ. και την ενέργεια κάθε άλλης πράξης στην Ελλάδα ή στο Εξωτερικό σχετικής με την διαχείριση και εκμετάλλευση πλοίων. Εξαιρούνται απαιτήσεις και υποχρεώσεις που αφορούν μεταφορές μεταξύ Ελληνικών λιμανιών.

(8) Τη σύναψη συμβάσεων για την προμήθεια καυσίμων και λιπαντικών για τα παραπάνω πλοία, καθώς επίσης και συμβάσεων που αφορούν την προμήθεια ανταλλακτικών και εφοδίων καταστρώματος μηχανοστασίου και θαλαμηπόλου.

β. Η επιμέλεια θεμάτων σχετικά με το ΝΑΤ και γενικά την κοινωνική ασφάλιση του προσωπικού των πλοίων, που διαχειρίζεται ή εκμεταλλεύεται ή των επιχειρήσεων που αντιπροσωπεύει και την εξόφληση των σχετικών οφειλών.

γ. Η τήρηση λογιστικών βιβλίων των επιχειρήσεων που αντιπροσωπεύει και διαχειρίζεται το Γραφείο ή Υποκατάστημα, ο έλεγχος των λογαριασμών τους, η διενέργεια εισπράξεων και πληρωμών για λογαριασμό τούτων καθώς και η τήρηση λογαριασμών στις Τράπεζες της Ελλάδος ή του Εξωτερικού στο όνομά τους σε συνάλλαγμα του Εξωτερικού. Επίσης η σύγκληση στην Ελλάδα των Διοικητικών Συμβουλίων και Γενικών Συνελεύσεων των ξένων αυτών ναυτιλιακών εταιρειών και η σύνταξη των Ισολογισμών και λογαριασμό αποτελεσμάτων χρήσης.

δ. Η σύναψη συμβάσεων ναύλωσης, εκμίσθωσης και γενικά κάθε είδους συμβάσεως που αναφέρονται στην εκμετάλλευση πλοίων όπως στο άρθρο 1 της παρούσης, η επιμέλεια κάθε θέματος σχετικού με τις συμβάσεις αυτές όπως π.χ. η εκκαθάριση και είσπραξη ναύλων, μισθωμάτων, σταλιών και επισταλιών, αποζημιώσεων και η καταβολή αποζημιώσεων σχετικά με τις συμβάσεις αυτές.

ε. Η επιμέλεια θεμάτων σχετικά με την ασφάλιση των πλοίων που διαχειρίζονται ή εκμεταλλεύονται σε ασφαλιστές ή ασφαλιστικές εταιρείες, η πληρωμή των σχετικών ασφαλίστρων στην Ελλάδα ή στο Εξωτερικό καθώς επίσης και η εγγραφή και διατήρηση των πλοίων σε συνεταιρισμούς ασφαλίσεων αστικής ευθύνης του πλοιοκτήτη (CLUBS).

στ. Η διαπραγμάτευση και σύναψη με προμήθεια συμβάσεων ναυπηγήσεων μετασκευών ή επισκευών με Ναυπηγεία ή αγοραπωλησιών, πλοίων για λογαριασμό ξένων Ναυτιλιακών εταιρειών εφόσον τηρούνται οι σχετικές με την φορολογία των πλοίων διατάξεις, καθώς και η διαμεσολάβηση για τη σύναψη συμβάσεων χρηματοδότησης των παραπάνω ναυπηγήσεων ή αγοραπωλησιών.

ζ. Η μεσιτεία για τη ναύλωση πλοίων που αναφέρονται στην παρ. 1 του άρθρου αυτού και η επιμέλεια κάθε θέματος σχετικά με την εργασία αυτή.

3. Απαγορεύεται στο Γραφείο ή Υποκατάστημα που θα εγκατασταθεί να πρακτορεύει πλοία σε Ελληνικά λιμάνια καθώς και να αναπτύξει κάθε άλλη δραστηριότητα που δεν αναφέρεται στην απόφαση αυτή.».

4. Η εταιρεία υποχρεούται, εντός ενός (1) μηνός από την ημερομηνία δημοσίευσης της απόφασης αυτής στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης, να καταθέσει στο Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας (Δ/νση Κεφαλαίων Εξωτερικού) νέα εγγυητική επιστολή προς αντικατάσταση της προηγούμενης ή τροποποιητική πράξη αυτής, στο κείμενο της οποίας θα αναφέρεται η αρχική εγκριτική απόφαση εγκατάστασης με τις μετέπειτα αποφάσεις τροποποίησής της, συμπεριλαμβανομένης της παρούσας απόφασης.

5. Για τα υπόλοιπα ισχύει η παραπάνω 3122.1/4602/24926/18-9-2012 (ΦΕΚ 2679/Β/03-10-2012) κοινή υπουργική απόφαση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 7 Οκτωβρίου 2013

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 έως 16 σελίδες σε 1 € προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD:

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α΄	150 €	40 €	15 €
Β΄	300 €	80 €	30 €
Γ΄	50 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-
Δ΄	110 €	30 €	-

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α΄	225 €
Β΄	320 €
Γ΄	65 €
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Δ΄	160 €
Α.Α.Π.	160 €
Ε.Β.Ι.	65 €
Α.Ε.Δ.	10 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	2.250 €
Δ.Δ.Σ.	225 €
Α.Σ.Ε.Π.	70 €
Ο.Π.Κ.	-

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.

- Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).
- Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
- Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α, τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής.
- Το ποσό υπέρ Τ.Α.Π.Ε.Τ. (5% επί του ποσού συνδρομής), καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
- Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρίζονται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: τηλ.: 210 8220885.

Τα φύλλα όλων των τευχών της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως διατίθενται δωρεάν σε ηλεκτρονική μορφή από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr)

Ηλεκτρονική Διεύθυνση: http://www.et.gr - e-mail: webmaster.et@et.gr

ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΑΠΟ 08:00 ΜΕΧΡΙ 13:30



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004